

VOORBEELDVRAGEN

Case Rituitvoering binnenland

Chauffeur Henk is werkzaam bij een transportbedrijf uit Pijnacker. Het bedrijf is gespecialiseerd in het vervoer van containers. Na een wekelijkse rust moet hij vandaag containers gaan pendelen tussen containeroverslagbedrijven in de haven van Rotterdam. Henk heeft deze week al op maandag en dinsdag gewerkt. Maandag heeft hij 10 uur gereden en dinsdag 9,5 uur.

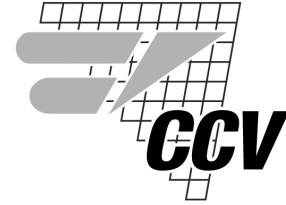
1. Hoeveel uur mag Henk vandaag, woensdag, maximaal rijden?
 - A. 9 uur.
 - B. 9,5 uur.
 - C. 10 uur.

Om 06.00 uur komt Henk op de zaak en gaat onmiddellijk naar zijn trekker. Na een controle van de trekker vertrekt Henk om 06.15 uur. Hij gaat een oplegger bij een verhuurbedrijf ophalen.

2. Moet Henk tijdens het rijden met de trekker een autogordel dragen?
 - A. Nee, dit is alleen buiten de bebouwde kom verplicht.
 - B. Nee, dat hoeft niet in een trekker.
 - C. Ja, dat moet altijd.

Na een half uur rijden, komt Henk om 06.45 uur bij het verhuurbedrijf aan. De oplegger, een containerchassis, staat al klaar.

3. Is het een taak van Henk om de oplegger aan te koppelen?
 - A. Ja, dit is een van de taken van de chauffeur.
 - B. Nee, het aankoppelen is een verplichting van de verhuurder.
 - C. Nee, volgens de Arbo-wet is het aan- en afkoppelen geen taak van de chauffeur.
4. Is het samenstel van de trekker met containerchassis volgens de Wet wegvervoer goederen een vrachtauto?
 - A. Nee, want een containerchassis is niet ingericht voor het vervoer van goederen.
 - B. Ja, want het samenstel is ingericht voor het vervoer van goederen.
 - C. Alleen als er een container op het containerchassis staat.



VOORBEELDVRAGEN

Om 07.00 uur vertrekt Henk van de verhuurder naar het containeroverslagbedrijf om een container op te halen. Na 15 minuten rijden springt het loopvlak van een van de banden van de oplegger. Henk brengt de trekker met oplegger veilig tot stilstand op de vluchtstrook van de A20. Hij belt met zijn baas. Zijn baas zal regelen dat een monteur van een bandenhandel naar Henk toe komt om het wiel van de oplegger te vervangen.

5. Waar kan Henk het beste wachten op de komst van de monteur?
- A. Buiten de trekker, in de berm.
 - B. In de trekker, achter het stuur.
 - C. Voor de trekker, op de vluchtstrook.

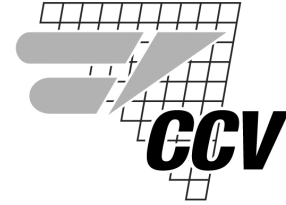
Na een half uur wachten komt de monteur die het wiel gaat verwisselen. Henk helpt de monteur. Na een half uur is het wiel verwisseld en kan Henk verder rijden.

Op de A16 komt Henk in de file. De file is het gevolg van een verkeersongeval op de Van Brienoordbrug. Als Henk de plaats van het ongeval voorbijrijdt, ziet hij dat er uitsluitend personenauto's bij het ongeval betrokken waren. Gelukkig, denkt Henk, er is tenminste geen transportbedrijf dat financiële nadelen van dit ongeval heeft.

6. Is dit juist?
- A. Ja, want er hoeft geen schade aan vrachtauto's gerepareerd te worden.
 - B. Ja, want alleen particulieren hebben schade door dit ongeval.
 - C. Nee, door de file hebben transportbedrijven ook financiële schade.

Op een autosnelweg vinden nogal eens kop-staartbotsingen plaats.

7. Wat is de belangrijkste oorzaak van kop-staartbotsingen?
- A. De fysieke gesteldheid van de chauffeur.
 - B. Onvoldoende afstand houden.
 - C. Onbekendheid van de chauffeur met de omgeving.



VOORBEELDVRAGEN

Henk rijdt verder en komt om 09.00 uur bij het containeroverslagbedrijf aan.

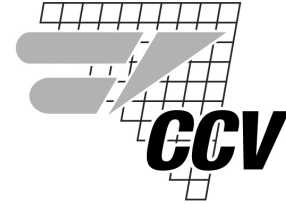
Hij gaat naar het douanekantoor op het terrein en blijft daar een half uur. Deze tijd heeft hij nodig om de douaneformaliteiten in orde te maken.

8. Kan de tijd die Henk op het douanekantoor doorbrengt worden aangemerkt als een onderbreking van de rijtijd?
- A. Ja, want hij heeft die periode niet gereden.
 - B. Ja, want hij heeft die periode buiten de trekker doorgebracht.
 - C. Nee, want hij heeft niet uitsluitend gerust, maar ook andere werkzaamheden gedaan.

De container die Henk op moet halen komt uit Japan en is zojuist gelost. Henk moet de container naar een andere haven in Rotterdam brengen waar de container op een boot naar Engeland zal worden geladen.

De begeleidende vrachtbrief bij de container is een CMR-vrachtbrief met hierop het AVC logo.

9. Is dit een juiste vrachtbrief?
- A. Nee, dit is onjuist. Er moet een AVC vervoersadres bij.
 - B. Ja, deze vrachtbrief mag worden gebruikt.
 - C. Ja, door de internationale doorvoer van de container is een CMR-vrachtbrief verplicht.
10. Welke transportvergunning heeft Henk voor het vervoer van de container nodig?
- A. Communautaire vergunning of een binnenlands vergunningsbewijs.
 - B. Geen vergunning, alleen een containerbeladingscertificaat.
 - C. Vervoer tussen zeeschepen is vrijgesteld.



VOORBEELDVRAGEN

Met een kraan wordt de zeecontainer op het containerchassis geplaatst.

11. Wat is de gebruikelijke wijze waarmee een container op een containerchassis wordt gezekerd?
- A. Met containerhaken.
 - B. Met rongen.
 - C. Met twistlocks.

Nadat de container is gezekerd, gaat Henk rijden.

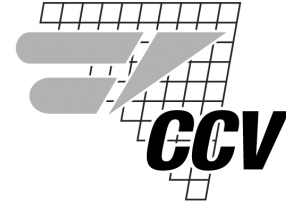
12. Kan de manier waarop de goederen in de container gestuwd zijn van invloed zijn op het rijgedrag van de trekker met oplegger?
- A. Ja, dit kan gevolgen hebben voor het rijgedrag.
 - B. Nee, want een container wordt altijd gelijkmatig beladen.
 - C. Dit heeft alleen invloed als de container is overbeladen.

Voordat Henk het terrein van het containeroverslagbedrijf afrijdt, wordt de combinatie van de trekker met oplegger gewogen. De toegestane maximum massa wordt niet overschreden.

Net buiten de poort, op weg naar zijn losadres, wordt Henk aangehouden door een motorrijder van de politie. Die vraagt hem te volgen naar een controlelocatie om de trekker met oplegger te kunnen wegen. Henk laat de politieman het weegbriefje van de net gehouden weging zien.

Toch wil de politieman dat Henk met hem meegaat om te wegen. Henk heeft hier geen zin in. De toegestane maximum massa van de trekker met oplegger is goed en Henk heeft deze dag al veel tijd verloren door pech en file.

13. Is Henk verplicht met de politieman mee te gaan?
- A. Ja, hij moet meewerken aan een politiecontrole.
 - B. Nee, in dit geval niet, omdat Henk met een weegbriefje kan aantonen dat de toegestane maximum massa van de trekker met oplegger goed is.
 - C. Nee, Henk mag weigeren en de politieman adviseren contact op te nemen met zijn werkgever.



VOORBEELDVRAGEN

Om 13.00 uur zet Henk de trekker met oplegger bij zijn huis stil. Henk heeft met zijn baas afgesproken dat hij tussen 13.00 uur en 15.30 uur thuis mag zijn om de kinderen op woensdagmiddag op te vangen. De kinderen zijn dan vrij van school en zijn vrouw is niet thuis. Om 15.30 uur begint Henk weer met werken. Door al het tijdverlies wil Henk zo lang mogelijk doorwerken.

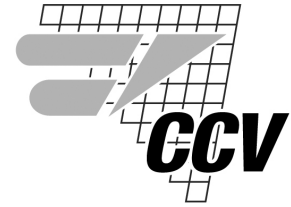
Deze week bedroeg de dagelijkse rust van Henk van maandag op dinsdag en van dinsdag op woensdag 10 uur. Woensdag is hij om 06.00 uur begonnen met werken.

14. Tot hoe laat mag Henk deze woensdag doorwerken voordat hij met zijn dagelijkse rust moet beginnen?
- A. Tot 19.00 uur.
 - B. Tot 21.00 uur.
 - C. Tot 22.00 uur.

Door alle tegenslag bedraagt de totale rijtijd van Henk op woensdag 6,5 uur.

15. Hoeveel uur mag Henk de rest van de week nog rijden als hij vorige week een totale rijtijd had van 50 uur?
- A. 14 uur.
 - B. 19 uur.
 - C. 24 uur.

EINDE CASE



VOORBEELDVRAGEN

Antwoorden Case Rituitvoering binnenland

1. A
2. C
3. A
4. B
5. A
6. C
7. B
8. C
9. B
10. A
11. C
12. A
13. A
14. B
15. A